



Légende

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|---|
| | Vieille ville | | Espace Place d'Armes de la Thièle au canal Oriental | | Réseau urbain structurant | | Gare routière (bus régionaux / bus urbains) |
| | Bâtiment important | | Espace des échanges gare - ville (place de la gare, place d'Armes) | | Réseau d'accès limité au centre | | Réserve bus régionaux / Dépose car de tourisme |
| | Front bâti | | Espace urbain historique identitaire (rues, places) | | Réseau de desserte | | Parking couvert accessible au public |
| | Nouveau bâti | | Espace urbain attractif (parcs, rues, places) | | TIM : Sens circulation / Itinéraire accès | | Parking en surface accessible au public |
| | Zone de recomposition, transformation et densification | | Parcs et jardins | | Ligne de bus urbain avec arrêt | | Park & Ride |
| | Densification en hauteur | | Arborisation | | Ligne de bus régional | | Stationnement de courte durée |
| | Bâtiment élevé potentiel | | Allée d'arbres | | Piétons / vélos, liaison principale | | Dépose minute (Kiss & Ride) |
| | | | | | Gare | | Bike & Ride : station vélos, vélos en libre service |
| | | | | | Taxi | | Stationnement deux-roues |

