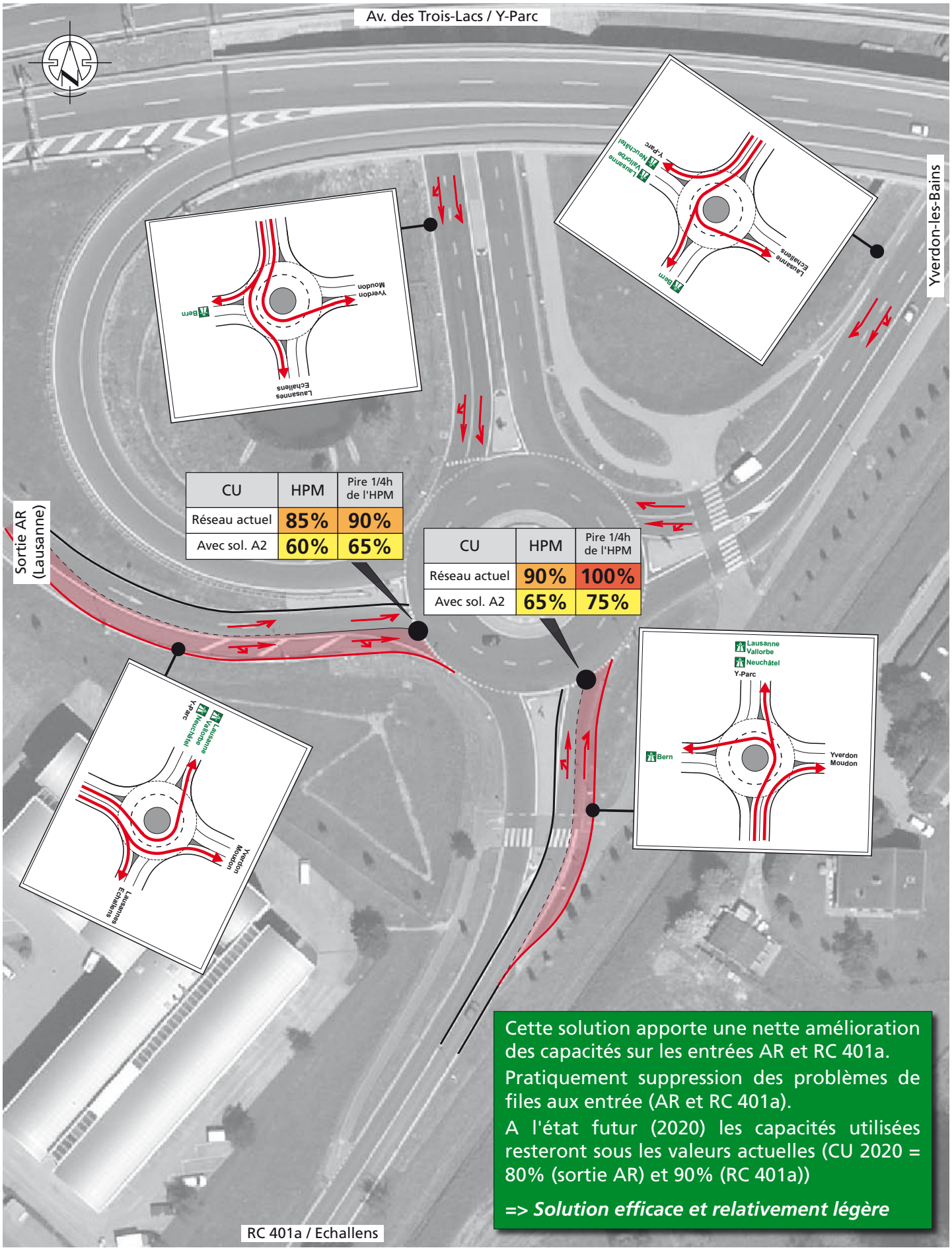
A2 Doublement des voies d'entrées de l'autoroute et de la RC 401a avec fléchage des voies sur le giratoire jonction Yverdon-Sud / Rte de Lausanne



CU	HPM	Pire 1/4h de l'HPM
Réseau actuel	85%	90%
Avec sol. A2	60%	65%

CU	HPM	Pire 1/4h de l'HPM
Réseau actuel	90%	100%
Avec sol. A2	65%	75%

Cette solution apporte une nette amélioration des capacités sur les entrées AR et RC 401a.

Pratiquement suppression des problèmes de files aux entrée (AR et RC 401a).

A l'état futur (2020) les capacités utilisées resteront sous les valeurs actuelles (CU 2020 = 80% (sortie AR) et 90% (RC 401a))

=> Solution efficace et relativement légère