



Carrefour giratoire "Sortie Yverdon-Sud / Avenue des Trois-Lacs" :

- Globalement peu de problèmes de circulation.
- Légères files en heure de pointe sur l'Avenue des Trois-Lacs en raison du passage de 2 voies à 1 voie de circulation à l'approche du giratoire.

Carrefour "Route de Lausanne / Chemin de la Sallaz" :

- Les files sur la Route de Lausanne restent contenues dans la préselection de tourner-à-gauche existante.
- Pas de problème de circulation sur le Chemin de la Sallaz.

Carrefour giratoire "sortie Yverdon-Sud / Route de Lausanne" :

- Manque d'homogénéité des voies.
- Globalement peu de problèmes d'insertion depuis l'Avenue des Trois-Lacs et la Route de Lausanne côté Yverdon (entrées à 2 voies).
- Giratoire proche de la saturation en heures de pointes du matin (surtout) et du soir (branches de la sortie autoroutière et de la RC 401a en provenance d'Echallens).
- Les calculs de capacité du giratoire sont moins défavorables que la réalité observée.

=> Probable problème de fonctionnement (voir fig. 28 et 29).

Secteur fortement accidentogène

Zone d'entrecroisement accidentogène entre l'échangeur d'Yverdon et la jonction d'Yverdon-Sud

Sortie Yverdon-Sud :

- Trafic important peinant à s'insérer dans le giratoire (1 voie d'entrée).

=> Création de files pouvant remonter sur l'autoroute et gêner les manoeuvres d'entrecroisement.

RC 401a :

- Trafic important entrant en conflit avec le trafic venant de la sortie de l'autoroute au giratoire.

=> difficultés d'insertion créant régulièrement des files sur la Route de Lausanne.

Carrefour giratoire "Route de Lausanne / Chemin de la Chèvre" :

- Pas de problème de capacité.

